



ESTANFI
AUTOMOCION
RECAMBIOS PARA AUTOMOVILES 4x4

BRITPART
ESPAÑA

CONTINUADOR OFICIAL
LAND ROVER

SANTANA
RECAMBIO ORIGINAL

Continuador Oficial
AUTOPLAS - FRENOS
División Automoción

ODM

RECAMBIO JAPONÉS
SEKIDO
PARA VEHICULOS 4x4

ashika

AIR-estanfi

NO SUSTITUIR EL DIFERENCIAL VISCOSO CENTRAL PUEDE INVALIDAR FUTURAS RECLAMACIONES SOBRE EL PRODUCTO



ADVERTENCIAS MUY IMPORTANTES

TAG000230 = TAG000020-TAG000020R - CAJA TRANSFERENCIA FREELANDER

Esta advertencia es aplicable también para los diferenciales TVK100380.

La caja de transferencias que acaba de adquirir, con un año de garantía, es un producto de gran calidad y robustez. Por eso le rogamos que tenga en consideración las siguientes advertencias para que no quede invalidada su garantía:

CAUSAS Y DIAGNOSTICO FALLO DE LA IRD. ¡¡ ADVERTENCIA !!

► El 99% por ciento de los fallos de la IRD se deben al agarrotamiento, ya sea parcial o total, del Viscoso central. Esto significa que el vehículo se encuentra en posición 4x4 permanente, y el viscoso no actúa, dejando de ser, por lo tanto, efectivo. Es fácil de observar, basta con comprobar que el neumático presenta un desgaste prematuro (normalmente la goma produce un desgaste a modo de chafán). Como resultado la transmisión empezará a hacer ruido, y al empeorar produce vibraciones y sacudidas. Así mismo la dirección mostrará un comportamiento irregular (la tendencia natural del volante de recuperar su posición después de un giro extremo se reduce). Cuando se evidencien estos síntomas hay que sustituir el viscoso rápidamente; si no dañará irreversiblemente la IRD. Para el correcto funcionamiento de la transmisión de Freelander es esencial que los neumáticos sean del mismo formato y su estado de desgaste igual, entre sí, y con respecto de un diferencial al otro. En caso contrario dañará irreversiblemente el viscoso central, y en consecuencia la IRD.

Esta advertencia es aplicable también para los diferenciales TVK100380.

USO DE LA UNIDAD IRD. ¡¡ ADVERTENCIA !!

► No dejar que el coche sea remolcado inadecuadamente, es decir, la única forma posible es sin tocar las 4 ruedas al suelo, así como no hacer una conducción agresiva, saltos, u otras actividades en las que el coche trabaje con las ruedas elevadas, ya que este vehículo no tiene posibilidad de conectar o desconectar la caja de transferencias debido a que funciona de modo automático gracias a su viscoso interior. Al estar siempre conectada la caja si se elevan las ruedas (sin tener fricción directa en el suelo) provoca la rotura parcial del par cónico, como se aprecia en las siguientes fotografías.

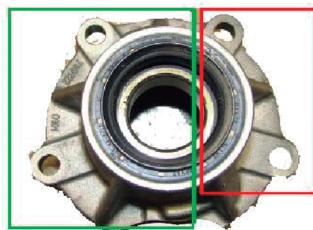
Esta advertencia es aplicable también para los diferenciales TVK100380.



MONTAJE. ¡¡ ADVERTENCIA !!

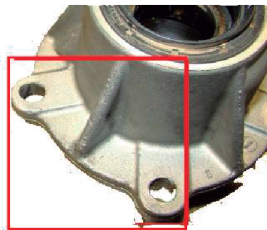
► Al montar la caja de transferencias debe tener en cuenta que la brida tiene unos orificios para el soporte del tubo de escape. Hay que montarlo con las tuercas que llevaba el vehículo originalmente, ya que sino se hace así se produce una rotura de la carcasa. En la fotografía siguiente apreciamos la marca que dejan las tuercas si se han puesto (recuadro verde) y como queda si no se han montado (recuadro rojo).

Esta advertencia es aplicable también para los diferenciales TVK100380.



Brida con tornillos

Brida sin tornillos



Brida sin tornillos



Rotura carcasa

NEUMATICOS. ¡¡ ADVERTENCIA !!

► Es fundamental asegurarse de que los neumáticos sean de la misma medida, marca y modelo. Asimismo, asegurarse de la correcta presión en los neumáticos.



He leído y acepto las condiciones de compra

Sello y firma

La **NO DEVOLUCION** sellada y firmada de este documento puede invalidar futuras reclamaciones

ESTANFI. C/ Xaloc, 16 • Polígono Industrial Llevant
Tels. 902 125 025 - (34) 93 579 90 30 • Fax (34) 93 568 08 14
postventa@estanfi.com • www.estanfi.com • 08213 POLINYÀ (BARCELONA) ESPAÑA

