

## Instalación del compresor



**Antes de instalar el compresor en el vehículo es imprescindible asegurarse que el circuito de aire esté totalmente vacío y libre de cualquier partícula que pueda obstruirlo. Es recomendable probarlo con aire a presión. También es necesario asegurar que el filtro esté limpio de impurezas. La no observación de estos dos aspectos puede producir que queden impurezas en el circuito y que el compresor falle de forma prematura; circunstancia que invalida su garantía.**



- 1º Antes de sustituir el compresor comprobar el relé esté en buen estado (el relé en mal estado produce exceso de temperatura pudiendo quemar el motor), y este puede ser el problema de la avería. Verifique o sustituya el filtro de admisión de aire (si entran impurezas dañan el compresor).
- 2º Asegurar que el circuito de suspensión está en perfecto estado y no presenta fugas (bloques de válvulas, botellas o muelle neumático, y sensores de altura). El fallo de cualquiera de los elementos sobrecalienta y daña el compresor.
- 3º Purgar el circuito de aire por completo
- 4º Cuando sustituya el compresor sustituya también el relé por el que le corresponda. (un relé no correcto, o bien deteriorado, provoca que el compresor esté siempre en funcionamiento, lo que produce su fallo prematuro).  
Conecte la tubería, asegurando el corte practicado es uniforme, y sin asperezas. El sistema de conexión rápida produce la estanqueidad de la conexión a través del anillo de seguridad. Es necesario retirar el tapón de plástico e insertarse en la tubería sin retirar el perno.
- 5º Utilice máquina de diagnosis para su instalación/calibración.
- 6º Verifique, una vez instalado, todos los componentes del circuito neumático (cualquier fuga de aire provoca el sobre rendimiento del compresor y puede dañarlo irreparablemente).