



ESTANFI
AUTOMOCION
RECAMBIOS PARA AUTOMOVILES 4x4

BRITPART
ESPAÑA

CONTINUADOR OFICIAL
LAND ROVER

SANTANA
RECAMBIO ORIGINAL

Continuador Oficial
AUTOPLAS - FRENOS
División Automoción

ODM

RECAMBIO JAPONES
SEKIDO
PARA VEHICULOS 4x4

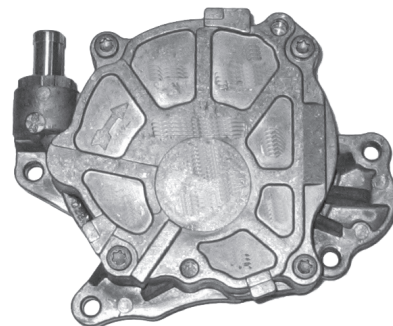
ashika

AIR-estanfi

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Bomba de vacío ref. 411040735

Las bombas de vacío (depresores) de Estanti Automoción se fabrican con un alto nivel de precisión y **se ensayan el 100% en banco**. Estas cumplen las especificaciones y los requerimientos de calidad formulados por el fabricante del vehículo. Sin embargo, una instalación incorrecta, por mano de obra no especializada, o una alimentación insuficiente de aceite, pueden causar fallas a las bombas de vacío, lo que puede influir en la seguridad de servicio.



PROCEDIMIENTO DE INSTALACION

A - Desmontaje del conjunto usado:

- 1 - Limpiar el entorno de la bomba de vacío y evitar que la suciedad caiga al motor, a través del alojamiento de la bomba, mientras realiza el reemplazo.
- 2 - Desconectar la manguera que une la bomba de vacío con el servo del lado de la bomba.
- 3 - Retirar los cuatro tornillos Torx M6 que fijan la bomba de vacío al motor.

B - Precauciones de instalación:

- 1 - Retirar la junta de montaje vieja e inspeccionar que la superficie de montaje esté libre de selladores.
- 2 - Chequear la manguera y la conexión al servo para detectar daño o deterioro. Si el circuito de vacío tiene pérdidas absorberá aire perdiendo rendimiento el servo, pasando además el aire al cárter.

MUY IMPORTANTE

3 - Verificar que el conducto de aceite de la tapa de cilindro del motor no esté obstruido, para que el ingreso de aceite a la bomba de vacío sea normal. Es condición fundamental para el funcionamiento del conjunto la normal alimentación de aceite.

Controle la normal alimentación de aceite hacia la bomba de vacío antes de montar el nuevo conjunto.

4 - Al montar el nuevo conjunto realice un ajuste gradual de los cuatro tornillos, de forma que se apriete correctamente la junta de montaje.

Cualquier duda consulte a nuestro servicio de Asistencia Técnica.

- 5 - Cuidar de no dañar en el montaje la junta de la bomba de vacío. Este es el sello entre la tapa de cilindros y la bomba para evitar pérdidas de aceite. No agregar selladores en la superficie de montaje.

C - Montaje del nuevo conjunto:

- 1 - Retirar los elementos de embalaje.
- 2 - Colocar correctamente la junta de montaje en la brida del nuevo conjunto.
- 3 - Alinear el eje de la bomba de vacío con el árbol de levas del motor, en caso de ser necesario puede utilizar alguna herramienta (por ejemplo una pinza). Colocar la bomba de vacío en el motor y asegurar que ésta ensamble con el acople del árbol de levas. Alinear los agujeros de fijación.
- 4 - Colocar y apretar los cuatro tornillos Torx M6 de montaje.
- 5 - Comprobar el funcionamiento de la bomba arrancando el motor y luego de la estabilización en ralentí, medir con el equipo de control. En caso de no contar con el mismo, utilizar un vacuómetro o tapar con el dedo la conexión de admisión de la bomba, verificando si existe succión.
- 6 - Si la bomba de vacío funciona correctamente, colocar la manguera en la conexión de la bomba de vacío, caso contrario repasar los controles detallados en el punto B (**Precauciones de instalación**). Controlar pérdidas de aceite manteniendo el motor 10 minutos en marcha.
- 7 - Probar el freno, si el sistema de servo no funciona revisar conexiones y servo.



Equipo de control

ESTANFI

C/ Xaloc, 16 • Polígono Industrial Llevant
Tels. 902 125 025 - (34) 93 579 90 30 • Fax (34) 93 568 08 14
08213 POLINYÀ (BARCELONA) ESPAÑA
postventa@estanfi.com • www.estanfi.com