



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Bomba de vacío ref. 411040729

Las bombas de vacío (depresores) de Estanfi Automoción se fabrican con un alto nivel de precisión y **se ensayan el 100% en banco**. Estas cumplen las especificaciones y los requerimientos de calidad formulados por el fabricante del vehículo. Sin embargo, una instalación incorrecta, por mano de obra no especializada, o una alimentación insuficiente de aceite, pueden causar fallas a las bombas de vacío, lo que puede influir en la seguridad de servicio.



PROCEDIMIENTO DE INSTALACION

A - Desmontaje del conjunto usado:

- 1 - Limpiar el entorno de la bomba de vacío y evitar que la suciedad caiga al motor, a través del alojamiento de la bomba, mientras realiza el reemplazo.
- 2 - Desconectar la manguera que une la bomba con el servo.
- 3 - Desconectar el niple roscado de la entrada de aceite (excepto la BV 207 y serie 330).
- 4 - Aflojar y retirar los elementos que fijan la bomba de vacío al motor. Retirar la bomba.
- 5 - Retirar el arrastre de la bomba de vacío. Si es necesario montarla en el nuevo equipo. Extraer el niple de conexión de la manguera que va al servo, si así lo requiere.

B - Precauciones de instalación:

- 1 - Inspeccionar que la superficie de montaje esté libre de juntas o selladores.
- 2 - Chequear la manguera y la conexión al servo para detectar daño o deterioro. Si el circuito de vacío tiene pérdidas absorberá aire perdiendo rendimiento el servo, pasando además el aire al cárter.

MUY IMPORTANTE

- 3 - Todas las bombas de vacío rotativas a paletas necesitan para su funcionamiento que llegue aceite del motor en cantidad y presión suficiente.
- 4 - Que el motor tenga buena presión de aceite no asegura que llegue el aceite necesario para su funcionamiento.
- 5 - Controlar el estado de los elementos que arrastran la bomba de vacío, ya que esto afecta la durabilidad de la bomba. En caso de estar deteriorados, reemplazarlos.

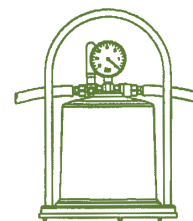
Cualquier duda consulte a nuestro servicio de Asistencia Técnica.

- 6 - Asegurar que esté puesto correctamente el elemento de sello entre el block y la bomba de vacío para evitar pérdidas de aceite.

C - Montaje del nuevo conjunto:

- 1 - Retirar los elementos de embalaje. Colocar en la bomba de vacío el niple de conexión de la manguera que va al servofreno.
- 2 - Montar el elemento de arrastre. Colocar la bomba de vacío en el motor y asegurar que ésta acople correctamente con el elemento de arrastre del motor. Alinear los agujeros de fijación.
- 3 - Colocar y apretar los elementos que fijan la bomba de vacío al motor.
- 4 - Conectar el ingreso de aceite por medio del niple roscado (excepto BV 206 y serie 330).
- 5 - Comprobar el funcionamiento de la bomba arrancando el motor y luego de la estabilización en ralentí, medir con el equipo de control. En caso de no contar con el mismo, utilizar un vacuómetro o tapar con el dedo la conexión de admisión de la bomba, verificando si existe succión. Si la bomba de vacío funciona correctamente, colocar la manguera en la conexión de la bomba de vacío apretando los botones laterales de la misma. Caso contrario reparar los controles detallados en el punto B (**Precauciones de instalación**). Controlar pérdidas de aceite manteniendo el motor 10 minutos en marcha.

- 5 - Probar el freno, si el sistema de servo no funciona revisar conexiones y servo.



Equipo de control

ESTANFI

C/ Xaloc, 16 • Polígono Industrial Llevant
Tels. 902 125 025 - (34) 93 579 90 30 • Fax (34) 93 568 08 14
08213 POLINYÀ (BARCELONA) ESPAÑA
postventa@estanfi.com • www.estanfi.com