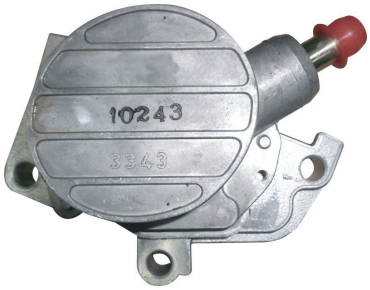
ESTANFI AUTOMOCION
RECAMBIOS PARA AUTOMOVILES 4x4

BRITPART ESPAÑA

CONTINUADOR OFICIAL LAND ROVER · SANTANA RECAMBIO ORIGINAL · Continuador Oficial AUTOPLAS - FRENOS División Automoción · ODM · SEKIDO · Ashika · AIR-estanfi

INSTRUCCIONES DE MONTAJE — Bomba de vacío ref. 411040725

Las bombas de vacío (depresores) de Estanfi Automoción se fabrican con un alto nivel de precisión y **se ensayan el 100% en banco.** Estas cumplen las especificaciones y los requerimientos de calidad formulados por el fabricante del vehículo. Sin embargo, una instalación incorrecta, por mano de obra no especializada, o una alimentación insuficiente de aceite, pueden causar fallas a las bombas de vacío, lo que puede influir en la seguridad de servicio.



PROCEDIMIENTO DE INSTALACION

A - Desmontaje del conjunto usado:

1 - Limpiar el entorno de la bomba de vacío y evitar que la suciedad caiga al motor, a través del alojamiento de la bomba, mientras realiza el reemplazo.
2 - Desconectar la manguera que une la bomba con el servo, del lado de la bomba. Retirar la manguera apretando los botones laterales del acople rápido. Desconectar la manguera auxiliar.
3 - Desmontar el soporte fijado a la base de la bomba de vacío.
4 - Retirar los dos elementos que fijan la bomba de vacío al motor.

B - Precauciones de instalación:

1 - Inspeccionar que la superficie de montaje esté libre de juntas o selladores. Quitar la junta de montaje del conjunto a reemplazar.
2 - Chequear la manguera y la conexión al servo para detectar daño o deterioro. Si el circuito de vacío tiene pérdidas absorberá aire perdiendo rendimiento el servo, pasando además el aire al cárter.

MUY IMPORTANTE

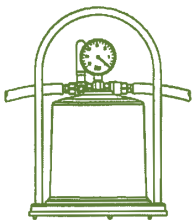
3 - Verificar que el conducto de aceite de la tapa de cilindro del motor no esté obstruído, para que el ingreso de aceite a la bomba de vacío sea normal. Es condición fundamental para el funcionamiento del conjunto la normal alimentación de aceite.

Cualquier duda consulte a nuestro servicio de Asistencia Técnica.

5 - Cuidar de no dañar en el montaje la junta de la bomba de vacío. Esta es el sello entre la tapa de cilindros y la bomba para evitar pérdidas de aceite.

C - Montaje del nuevo conjunto:

1 - Retirar los elementos de embalaje.
2 - Colocar la bomba de vacío en el motor con la junta de sello y asegurar que ésta ensamble con el acople del árbol de levas. Alinear los agujeros de fijación.
3 - Colocar y apretar los dos elementos que fijan el conjunto al motor. Fijar el soporte auxiliar a la base de la bomba.
4 - Comprobar el funcionamiento de la bomba arrancando el motor y luego de la estabilización en ralentí, medir con el equipo de control. En caso de no contar con el mismo, utilizar un vacuómetro o tapar con el dedo la conexión de admisión de la bomba, verificando si existe succión. Si la bomba de vacío funciona correctamente, colocar la manguera en la conexión de la bomba de vacío apretando los botones laterales de la misma. Caso contrario repasar los controles detallados en el punto B (**Precauciones de instalación**). Controlar pérdidas de aceite manteniendo el motor 10 minutos en marcha.
5 - Probar el freno, si el sistema de servo no funciona revisar conexiones y servo.



Equipo de control

ESTANFI
C/ Xaloc, 16 • Polígono Industrial Llevant
Tels. 902 125 025 - (34) 93 579 90 30 • Fax (34) 93 568 08 14
08213 POLINYÀ (BARCELONA) ESPAÑA
postventa@estanfi.com • www.estanfi.com