



ESTANFI

AUTOMOCION

RECAMBIOS PARA AUTOMOVILES 4x4

BRITPART

ESPAÑA

CONTINUADOR OFICIAL
LAND ROVER

SANTANA
RECAMBIO ORIGINAL

Continuador Oficial
AUTOPLAS - FRENOS
División Automoción

ODM

SEKIDO
RECAMBIO JAPONESE
PARA VEHICULOS 4x4

ashika

AIR-estanfi

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Ref. 411040722

Bomba de vacío a pistón Mercedes Benz

Las bombas de vacío (depresores) de Estanfi Automoción se fabrican con un alto nivel de precisión y **se ensayan el 100% en banco**. Estas cumplen las especificaciones y los requerimientos de calidad formulados por el fabricante del vehículo. Sin embargo, una instalación incorrecta, por mano de obra no especializada, o una alimentación insuficiente de aceite, pueden causar fallas a las bombas de vacío, lo que puede influir en la seguridad de servicio.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACION

A - Desmontaje del conjunto usado:

- 1 - Limpiar el entorno de la bomba de vacío y evitar que la suciedad caiga al motor, a través del alojamiento de la bomba, mientras realiza el reemplazo.
- 2 - Desconectar la manguera que une la bomba de vacío con el servo, aflojando la tuerca de su conexión en la bomba de vacío.
- 3 - Retirar los 6 tornillos M6 que fijan el conjunto.



B - Precauciones de instalación:

- 1 - Inspeccionar que la superficie de montaje esté libre de juntas o selladores, en caso de que existan, remuévalos.
- 2 - Chequear la manguera y la conexión al servo para detectar daño o deterioro. Si el circuito de vacío tiene pérdidas absorberá aire perdiendo rendimiento el servo, pasando además el aire al cárter.

MUY IMPORTANTE

3 - Verificar que la curva de elevación no esté gastada o dañada. En caso de desgaste o deterioro reemplazarlas según las instrucciones de Mercedes Benz. Es condición fundamental para el funcionamiento del conjunto el perfecto estado de la curva de elevación.

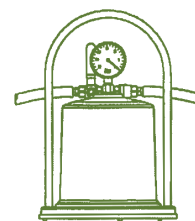
4 - Una vez montado el conjunto y con el motor en marcha, colocar 50cm3 de aceite 15W40 limpio por la conexión de ingreso de aire.

Cualquier duda consulte a nuestro servicio de Asistencia Técnica.

5 - No dañar en el montaje la junta de la bomba de vacío para evitar pérdidas de aceite.

C - Montaje del nuevo conjunto:

- 1 - Retirar los elementos de embalaje.
- 2 - Colocar la bomba de vacío en el motor con la posición de la pista de elevación en la mínima alzada, y asegurar que exista compresión del resorte cuando el rodillo apoye con éste. Si no existe compresión del resorte, comprobar la posición de la pista de elevación.
NUNCA MONTE UN CONJUNTO NUEVO SI NO EXISTE COMPRESION DEL RESORTE.
- 3 - Colocar y apretar los 6 tornillos M6x1 de montaje y apretarlos en cruz.
- 4 - Comprobar el funcionamiento de la bomba arrancando el motor y luego de la estabilización en ralentí, colocar 50cm3 de aceite SAE 15W40 limpio por la entrada de aire a la bomba de vacío, luego medir con el equipo de control. En caso de no contar con el mismo, utilizar un vacuómetro o tapar con el dedo la conexión de admisión de la bomba, verificando si existe succión.
Si la bomba de vacío funciona correctamente, colocar la manguera en la conexión de la bomba de vacío apretando los botones laterales de la misma, caso contrario repasar los controles detallados en el punto B (**Precauciones de instalación**). Controlar pérdidas de aceite manteniendo el motor 10 minutos en marcha.
- 5 - Probar el freno, si el sistema de servo no funciona revisar conexiones y servo.



Equipo de control

ESTANFI

C/ Xaloc, 16 • Polígono Industrial Llevant

Tels. 902 125 025 - (34) 93 579 90 30 • Fax (34) 93 568 08 14

08213 POLINYÀ (BARCELONA) ESPAÑA

postventa@estanfi.com • www.estanfi.com