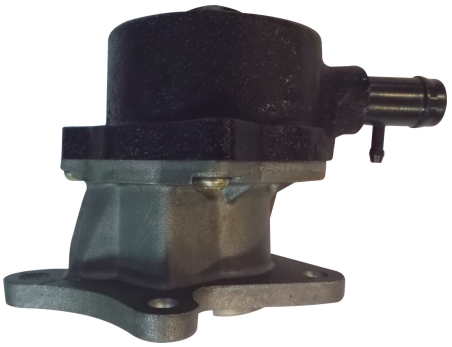
ESTANFI AUTOMOCION
RECAMBIOS PARA AUTOMOVILES 4x4

BRITPART ESPAÑA

CONTINUADOR OFICIAL LAND ROVER · SANTANA RECAMBIO ORIGINAL · Continuador Oficial AUTOPLAS - FRENOS División Automoción · ODM · SEKIDO · Ashika · AIR-estanfi

INSTRUCCIONES DE MONTAJE — Bomba de vacío ref. 411040712

Las bombas de vacío (depresores) de Estanfi Automoción se fabrican con un alto nivel de precisión y **se ensayan el 100% en banco.** Estas cumplen las especificaciones y los requerimientos de calidad formulados por el fabricante del vehículo. Sin embargo, una instalación incorrecta, por mano de obra no especializada, o una alimentación insuficiente de aceite, pueden causar fallas a las bombas de vacío, lo que puede influir en la seguridad de servicio.



PROCEDIMIENTO DE INSTALACION

A - Desmontaje del conjunto usado:

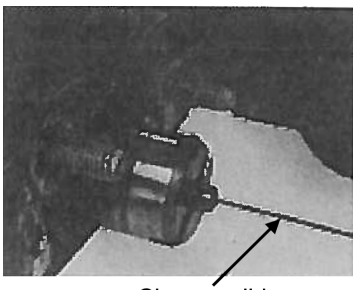
1 - Limpiar el entorno de la bomba de vacío y evitar que la suciedad caiga al motor, a través del alojamiento de la bomba, mientras realiza el reemplazo.
2 - Desconectar la manguera que une la bomba de vacío con el servo, del lado de la bomba.
3 - Retirar los elementos que fijan la bomba de vacío al motor.

B - Precauciones de instalación:

1 - Inspeccionar que la superficie de montaje esté libre de juntas o selladores.
2 - Chequear la manguera y la conexión al servo para detectar daño o deterioro. Si el circuito de vacío tiene pérdidas absorberá aire perdiendo rendimiento el servo, pasando además el aire al cárter.

MUY IMPORTANTE

3 - Verificar el ingreso de aceite. Antes de montar la bomba limpie el conducto de aceite del árbol de levas, poner en marcha el motor en ralentí y verifique que por el agujero calibrado del extremo del árbol de levas salga un chorro potente y continuo de aceite (ver foto).



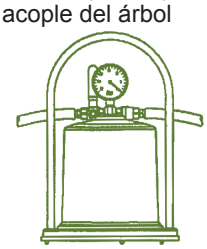
Chorro salida aceite

Cualquier duda consulte a nuestro servicio de Asistencia Técnica.

4 - Verificación ingreso de aceite: Verificar que el agujero (y por lo tanto el chorro de aceite) giren centrados. Para realizar el ensayo, tomar las precacuciones para no derramar el aceite. Caudal de aceite aproximado en ralentí 400 cm^2/min.
5 - Asegurar que esté puesto correctamente el elemento de sello entre el block y la bomba de vacío, para evitar pérdidas de aceite.

C - Montaje del nuevo conjunto:

1 - Retirar los elementos de embalaje.
2 - Colocar el elemento de sello entre la bomba de vacío y el block junta espesor 0.3-0.4 mm en los modelos 300 y 301, y o'ring en el modelo 296. Colocar la bomba de vacío en el motor y asegurar que ésta ensamble con el acople del árbol de levas. Alinear los agujeros de fijación.
3 - Colocar y apretar los elementos de fijación.
4 - Comprobar el funcionamiento de la bomba arrancando el motor y luego de la estabilización en ralentí, medir con el equipo de control. En caso de no contar con el mismo, utilizar un vacuómetro o tapar con el dedo la conexión de admisión de la bomba, verificando si existe succión. Si la bomba de vacío funciona correctamente, colocar la manguera en la conexión de la bomba de vacío apretando los botones laterales de la misma. Caso contrario repasar los controles detallados en el punto B (**Precauciones de instalación**). Controlar pérdidas de aceite manteniendo el motor 10 minutos en marcha.
5 - Probar el freno, si el sistema de servo no funciona revisar conexiones y servo.



Equipo de control

ESTANFI
C/ Xaloc, 16 • Polígono Industrial Llevant
Tels. 902 125 025 - (34) 93 579 90 30 • Fax (34) 93 568 08 14
08213 POLINYÀ (BARCELONA) ESPAÑA
postventa@estanfi.com • www.estanfi.com