ESTANFI AUTOMOCION
RECAMBIOS PARA AUTOMOVILES 4x4

BRITPART ESPAÑA

CONTINUADOR OFICIAL LAND ROVER · SANTANA RECAMBIO ORIGINAL · Continuador Oficial AUTOPLAS - FRENOS División Automoción · ODM · SEKIDO · Ashika · AIR-estanfi

INSTRUCCIONES DE MONTAJE — Bomba de vacío ref. 411040711

Las bombas de vacío (depresores) de Estanfi Automoción se fabrican con un alto nivel de precisión y **se ensayan el 100% en banco.** Estas cumplen las especificaciones y los requerimientos de calidad formulados por el fabricante del vehículo. Sin embargo, una instalación incorrecta, por mano de obra no especializada, o una alimentación insuficiente de aceite, pueden causar fallas a las bombas de vacío, lo que puede influir en la seguridad de servicio.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACION

A - Desmontaje del conjunto usado:

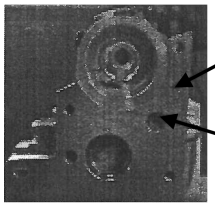
1 - Limpiar el entorno de la bomba de vacío y evitar que la suciedad caiga al motor, a través del alojamiento de la bomba, mientras realiza el reemplazo.
2 - Desconectar la manguera que une la bomba con el servo, aflojando la abrazadera del lado de la bomba en el modelo 310 (conexión de 11 mm). Para el modelo 311 (conexión de 8 mm) retirar la manguera apretando los botones laterales del acople rápido.
3 - Retirar los tres tornillos que fijan la bomba de vacío al motor.

B - Precauciones de instalación:

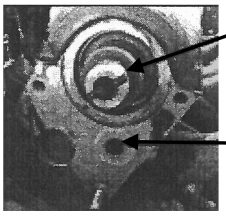
1 - Inspeccionar que la superficie de montaje esté libre de juntas o selladores.
2 - Chequear la manguera y la conexión al servo para detectar daño o deterioro. Si el circuito de vacío tiene pérdidas absorberá aire perdiendo rendimiento el servo, pasando además el aire al cárter.

MUY IMPORTANTE

3 - En caso de haber cambiado la tapa de cilindros, retirar el tapón roscado que obstruye el canal que alimenta con aceite a la bomba de vacío.



4 - Verificar que el conducto de aceite de la tapa de cilindro del motor no esté obstruído, para que el ingreso de aceite a la bomba de vacío sea normal. Es condición fundamental para el funcionamiento del conjunto la normal alimentación de aceite.

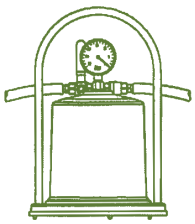


Cualquier duda consulte a nuestro servicio de Asistencia Técnica.

5 - Cuidar de no dañar en el montaje los dos o'rings de la bomba de vacío. Estos son el sello entre la tapa de cilindros y la bomba para evitar pérdidas de aceite.

C - Montaje del nuevo conjunto:

1 - Retirar los elementos de embalaje.
2 - Colocar la bomba de vacío en el motor y asegurar que ésta ensamble con el acople del árbol de levas. Alinear los agujeros de fijación.
3 - Colocar y apretar los tres tornillos de fijación.
4 - Comprobar el funcionamiento de la bomba arrancando el motor y luego de la estabilización en ralentí, medir con el equipo de control. En caso de no contar con el mismo, utilizar un vacuómetro o tapar con el dedo la conexión de admisión de la bomba, verificando si existe succión. Si la bomba de vacío funciona correctamente, colocar la manguera en la conexión de la bomba de vacío apretando los botones laterales de la misma. Caso contrario repasar los controles detallados en el punto B (**Precauciones de instalación**). Controlar pérdidas de aceite manteniendo el motor 10 minutos en marcha.
5 - Probar el freno, si el sistema de servo no funciona revisar conexiones y servo.



Equipo de control

ESTANFI
C/ Xaloc, 16 • Polígono Industrial Llevant
Tels. 902 125 025 - (34) 93 579 90 30 • Fax (34) 93 568 08 14
08213 POLINYÀ (BARCELONA) ESPAÑA
postventa@estanfi.com • www.estanfi.com