



ESTANFI

AUTOMOCION

RECAMBIOS PARA AUTOMOVILES 4x4

BRITPART

ESPAÑA

CONTINUADOR OFICIAL
LAND ROVER

SANTANA
RECAMBIO ORIGINAL

Continuador Oficial
AUTOPLAS - FRENOS
División Automoción

ODM

RECAMBIO JAPONES
SEKIDO
PARA VEHICULOS 4x4

ASHIKI

AIR-estanfi

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Bomba de vacío ref. 411040705

Las bombas de vacío (depresores) se fabrican con un alto nivel de precisión y **se ensayan el 100% en banco.** Estas cumplen las especificaciones y los requerimientos de calidad formulados por el fabricante del vehículo. Sin embargo, una instalación incorrecta, por mano de obra no especializada, o una alimentación insuficiente de aceite, pueden causar fallas a las bombas de vacío, lo que puede influir en la seguridad de servicio.



PROCEDIMIENTO DE INSTALACION

A - Desmontaje del conjunto usado:

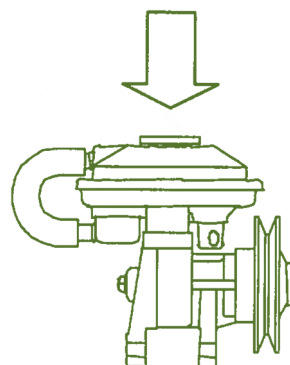
- 1 - Desconectar la manguera que une la bomba de vacío con el servo, del lado de la bomba.
- 2 - Retirar el tornillo del tensa correa, retirar la correa.
- 3 - Retirar el tornillo del soporte del motor.

B - Precauciones de instalación:

- 1 - Chequear la manguera y la conexión al servo para detectar daño o deterioro. Si el circuito de vacío tiene pérdidas absorberá aire perdiendo rendimiento el servo.

MUY IMPORTANTE

- 2 - La bomba de vacío no requiere lubricación adicional. No agregar aceite por la tapa superior pues dañará seriamente su diafragma.
- 3 - Si se instala en otro vehículo, la velocidad máxima que puede girar la bomba de vacío es 5600 RPM. Controlar que el sentido de giro de la bomba sea horario visto desde la polea. En el supuesto caso, que se reemplace una bomba rotativa, verificar que el depósito de vacío no contenga aceite.
- 4 - Controlar en el montaje la ubicación de la polea de la bomba para que la alineación y la tensión de la correa sean correctas.



Cualquier duda consulte a nuestro servicio de Asistencia Técnica.

- 5 - Durante el funcionamiento la bomba puede producir ruido, debido al pasaje de aire a través de la misma, el cual es normal para este tipo de bomba de vacío.

C - Montaje del nuevo conjunto:

- 1 - Retirar los elementos de embalaje.
- 2 - Colocar la bomba de vacío en el soporte motor y colocar el tornillo de montaje. Colocar la correa en la polea y tensar la misma por medio de la corredera con una tensión adecuada.
- 3 - Apretar los dos tornillos de fijación.
- 4 - Comprobar el funcionamiento de la bomba arrancando el motor y luego de la estabilización en ralentí, medir con el equipo de control. En caso de no contar con el mismo, utilizar un vacuómetro o tapar con el dedo la conexión de admisión de la bomba verificando si existe succión. Si la bomba de vacío funciona correctamente, colocar la manguera en la conexión de la bomba de vacío, caso contrario reparar los controles detallados en el punto B (**Precauciones de instalación**). Controlar pérdidas de aceite manteniendo el motor 10 minutos en marcha.
- 6 - Probar el freno, si el sistema de servo no funciona revisar conexiones y servo.



Equipo de control

ESTANFI

C/ Xaloc, 16 • Polígono Industrial Llevant
Tels. 902 125 025 - (34) 93 579 90 30 • Fax (34) 93 568 08 14
08213 POLINYÀ (BARCELONA) ESPAÑA
postventa@estanfi.com • www.estanfi.com