



ESTANFI
AUTOMOCION
RECAMBIOS PARA AUTOMOVILES 4x4

BRITPART
ESPAÑA

CONTINUADOR OFICIAL
LAND ROVER

SANTANA
RECAMBIO ORIGINAL

Continuador Oficial
AUTOPLAS - FRENOS
División Automoción

ODM

RECAMBIO JAPONES
SEKIDO
PARA VEHICULOS 4x4

ashika

AIR-estanfi

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Bomba de vacío ref. 411040601

Las bombas de vacío (depresores) de Estanfi Automoción se fabrican con un alto nivel de precisión y **se ensayan el 100% en banco**. Estas cumplen las especificaciones y los requerimientos de calidad formulados por el fabricante del vehículo. Sin embargo, una instalación incorrecta, por mano de obra no especializada, o una alimentación insuficiente de aceite, pueden causar fallas a las bombas de vacío, lo que puede influir en la seguridad de servicio.



PROCEDIMIENTO DE INSTALACION

A - Desmontaje del conjunto usado:

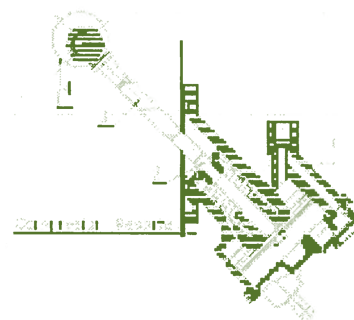
- 1 - Limpiar el entorno de la bomba de vacío y evitar que la suciedad caiga al motor, a través del alojamiento de la bomba, mientras realiza el reemplazo.
- 2 - Desconectar la manguera que une la bomba de vacío con el servo aflojando el niple roscado del lado de la bomba. Retirar la manguera de descarga de aceite.
- 3 - Retirar los dos tornillos M8 que fijan la bomba de vacío.

B - Precauciones de instalación:

- 1 - Inspeccionar que la superficie de montaje esté libre de juntas o selladores.
- 2 - Chequear la manguera y la conexión al servo para detectar daño o deterioro. Si el circuito de vacío tiene pérdidas absorberá aire perdiendo rendimiento el servo, pasando además el aire al cárter.

MUY IMPORTANTE

- 3 - Verificar que la manguera de descarga de aceite esté libre de obstrucciones. Esto produce compresión de aceite y la rotura de la tapa o el eje de la bomba.
- 4 - Sólo instale la bomba con la leva en el punto mínimo de la alzada (ver dibujo). Verificar que exista compresión del resorte de la bomba de vacío cuando se realiza el montaje. Esto evitará ruidos y daños, en la bomba y en el motor.
- 5 - Verificar el huelgo del taque, si está gastado produce un desgaste prematuro en la bomba.



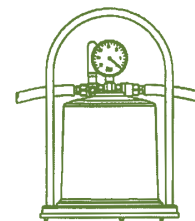
1. Bomba de vacío
2. Eje de la bomba de vacío
3. Taque intermediario
4. Leva de accionamiento

Cualquier duda consulte a nuestro servicio de Asistencia Técnica.

- 6 - Cuidar de no dañar en el montaje el o-ring de la bomba de vacío. Este es el sello entre la tapa de cilindros y la bomba para evitar pérdidas de aceite.
- 7 - Ante cualquier desgaste del taque intermedio (botador) reemplácelo.

C - Montaje del nuevo conjunto:

- 1 - Retirar los elementos de embalaje.
- 2 - Colocar la bomba de vacío en el motor y asegurar que ésta ensamble con el acople del árbol de levas. Alinear los agujeros de fijación.
- 3 - Colocar y apretar los dos tornillos M8 x 1.25 - Tork 40 de montaje. Colocar la manguera auxiliar en la conexión de la bomba de vacío.
- 4 - Comprobar el funcionamiento de la bomba arrancando el motor y luego de la estabilización en ralentí, medir con el equipo de control. En caso de no contar con el mismo, utilizar un vacuómetro o tapar con el dedo la conexión de admisión de la bomba, verificando si existe succión. Si la bomba de vacío funciona correctamente, colocar la manguera en la conexión de la bomba de vacío, caso contrario reparar los controles detallados en el punto B (**Precauciones de instalación**). Controlar pérdidas de aceite manteniendo el motor 10 minutos en marcha.
- 6 - Probar el freno, si el sistema de servo no funciona revisar conexiones y servo.



Equipo de control

ESTANFI

C/ Xaloc, 16 • Polígono Industrial Llevant
Tels. 902 125 025 - (34) 93 579 90 30 • Fax (34) 93 568 08 14
08213 POLINYÀ (BARCELONA) ESPAÑA
postventa@estanfi.com • www.estanfi.com