



GUIA DE INSTALACION

1. GUIA DE INSTALACION DE LA BOMBA DE DIRECCION

A. **ADVERTENCIA:** El sistema de dirección hidráulica **debe ser re-circulado / purgado adecuadamente y llenado con fluido de servodirección nuevo antes de instalar la bomba de dirección.**

B. **Mangueras agrietadas o cualquier otro componente relacionado dañado debe ser reemplazado.**

C. No utilice un martillo para remover o instalar la polea, ya que esto dañará el eje, y no permitirá que la bomba funcione adecuadamente.

D. Para Poleas a Presión:

Siempre utilice el **extractor adecuado para remover la polea desde el eje**. Use la herramienta proporcionada "perno, arandela y tuerca" para presionar la polea adecuadamente en el nuevo eje de servo-dirección (vea Fig. 1). Use la herramienta para presionar la polea hasta que quede nivelada con el eje.

Para Poleas con Tuerca de Retención:

Alinear la ranura de la polea con la ranura en el eje y apriete la tuerca (vea la Fig. 1).

E. **Transfiera todos los accesorios a la nueva bomba**, tales como soportes, espárragos y EVO solenoides. Revise y asegúrese de que no existan fugas en las conexiones de las líneas antes de terminar el trabajo.

Nota: Cualquier error de instalación o mal uso de los productos, anularán la garantía.

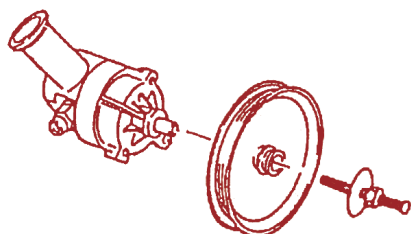
2. TRANSFERENCIA DEL DEPOSITO

A. Algunas bombas hidráulicas son suplidas con el depósito. El instalador debe remover y transferir el depósito existente en la bomba hidráulica. Limpie el depósito y todas sus partes adecuadamente antes de transferirlas a la nueva bomba (ver la Fig. 2).

B. Instale los sellos (O-rings) entre el depósito y la bomba y apriete todas las conexiones a 30 ft.lb o de acuerdo con las especificaciones del fabricante. **Le hemos suministrado dos sellos (O-rings) de diferentes dimensiones; siempre utilice el sello que encaje correctamente dentro de la ranura y sobresalga ligeramente sobre la superficie de la bomba.**

Nota: No descarte los accesorios no utilizados de la bomba, tales como la válvula de alivio y los resortes. Colóquelos en el componente usado y devolverlos a la tienda para obtener el valor total de dicho componente. Si la válvula de alivio y su respectiva tuerca no son suplidas con la unidad nueva, vea Fig. 3 para como transferir las piezas originales.

Fig. 1



3. PROCEDIMIENTOS DE PURGA

A. Algunos sistemas de dirección hidráulica pueden requerir procedimientos de purga adicionales para extraer el aire del sistema. Siempre siga los procedimientos recomendados por el fabricante para purgar el sistema de dirección hidráulica.

B. Retire la línea de retorno del depósito de la bomba de dirección y bloquee la salida del depósito. Llene el depósito con fluido de dirección hidráulica adecuado y arranque el motor por diez segundos (no permita que el motor se ponga en marcha).

C. Mantenga el depósito lleno con el fluido adecuado y repita el procedimiento anterior hasta que el fluido que salga de la manguera de retorno esté limpio/claro.

D. Reconecte la manguera de retorno al depósito, ponga en marcha el motor y gire el volante de izquierda a derecha hasta que todo el aire sea purgado del sistema.

E. Verifique el correcto funcionamiento, y que no existan fugas en el sistema de dirección antes y después de probar el vehículo en la carretera.

4. DIAGNOSTICO DE SISTEMA DE DIRECCION HIDRAULICA

Síntomas / Posibles causas

a) Bomba ruidosa

Bajo nivel de fluido
 Aire en el fluido
 Línea de presión restringida
 Correa de la bomba floja o cristalizada
 Correa alineada inadecuadamente

b) Dirección rígida

Baja presión en la bomba
 Engranaje de dirección fuera de ajuste
 Engranaje de dirección o sellos gastados
 Correa de la bomba de dirección floja o rota
 Falta de lubricación en las conexiones
 Incorrecto inflado de los neumáticos
 Columna de dirección o conexión atascada
 Acoplamiento del eje de dirección agrietado
 Alineación delantera incorrecta
 Válvula de alivio bloqueada o agrietada
 Aire en el sistema

c) Dirección floja

Conexiones de dirección delantera desgastadas o dañadas
 Rodamientos flojos de las ruedas delanteras
 Engranaje de dirección flojo
 Acoplamiento del eje de dirección desgastado o roto

d) Pobre retorno del volante de dirección

Falta de lubricación en la suspensión delantera
 Conexiones y rótulas de dirección atascadas
 Incorrecta alineación delantera (castor)
 Válvula del engranaje de dirección atascada

Fig. 2



GUIA DE INSTALACION (cont.)

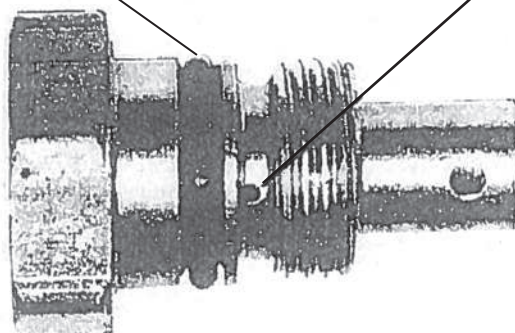
ATENCION INSTALADORES

Si el adaptador de tipo retenedor-tuerca es diferente, debe reutilizar el adaptador de la bomba original.

Ubicación del sello O-ring

NOTA: Asegúrese de que el orificio de derivación esté abierto

Fig. 4



NOTA PARA LOS INSTALADORES

Re: Baja presión o falta de presión desde la Bomba de Dirección Hidráulica

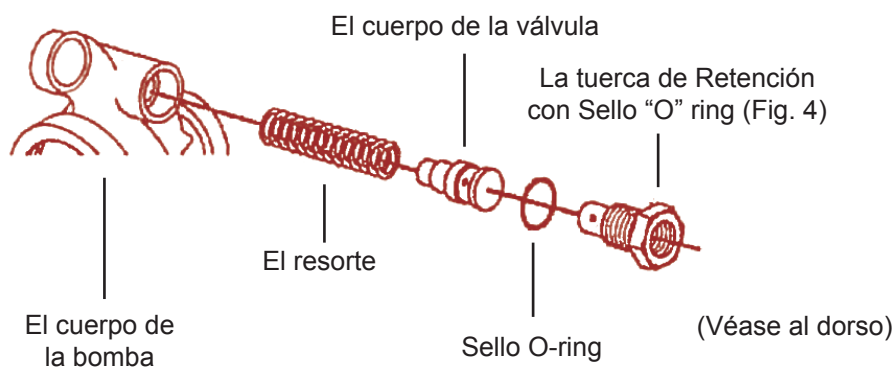
La pérdida de presión de la bomba de dirección hidráulica puede ser el resultado de fluido sucio o contaminado.

Para verificar que la válvula de alivio esté trabajando adecuadamente, siga los pasos indicados a continuación.

- Retire la tuerca de retención de la válvula de alivio.
- Retire la válvula y el resorte
- Asegúrese de que el orificio esté limpio
- Reinstale la válvula y el resorte
- Asegúrese que la válvula se desplace libremente dentro del orificio
- Reinstale la tuerca de retención

Si no puede obtener la presión correcta, use la válvula original

Fig. 3



ESTANFI

C/ Xaloc, 16 • Polígono Industrial Llevant • 08213 POLINYÀ (BARCELONA) ESPAÑA

Tels. 902 125 025 - (34) 93 579 90 30 • Fax (34) 93 568 08 14 • postventa@estanfi.com • estanfi.com