



ESTANFI
AUTOMOCION
RECAMBIOS PARA AUTOMOVILES 4x4

BRITPART
ESPAÑA



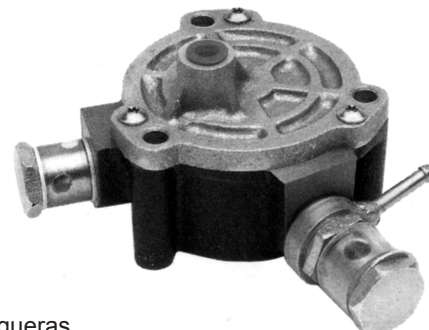
Continuador Oficial
AUTOPLAS - FRENOS
División Automoción



AKR-estanfi

INSTRUCCIONES DE MONTAJE Bomba de vacío ref. 14650-G9825

Las bombas de vacío (depresores) de Estantfi Automoción se fabrican con un alto nivel de precisión y **se ensayan el 100% en banco**. Estas cumplen las especificaciones y los requerimientos de calidad formulados por el fabricante del vehículo. Sin embargo, una instalación incorrecta, por mano de obra no especializada, o una alimentación insuficiente de aceite, pueden causar fallas a las bombas de vacío, lo que puede influir en la seguridad de servicio.



PROCEDIMIENTO DE INSTALACION

A - Desmontaje del conjunto usado:

- 1 - Limpiar el entorno de la bomba de vacío.
- 2 - Desconectar la manguera que une la bomba de vacío con el servo, y las mangueras de ingreso y descarga de aceite, aflojando los tornillos que las unen a la bomba.
- 3 - Retirar los tres tornillos M6 que fijan la bomba de vacío al alternador.

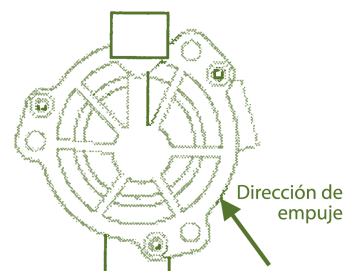
B - Precauciones de instalación:

- 1 - Inspeccionar que la superficie de montaje esté libre de imperfecciones.
- 2 - Chequear la manguera y la conexión al servo para detectar daño o deterioro. Si el circuito de vacío tiene pérdidas absorberá aire perdiendo rendimiento el servo, pasando además el aire al cárter.

MUY IMPORTANTE

3 - Es condición indispensable para el funcionamiento de la bomba de vacío que llegue aceite en cantidad y presión.

4 - Control del eje del alternador: Es de vital importancia tomar precauciones al montar la bomba de vacío en el eje del alternador, dado que éste determina el correcto funcionamiento y afecta la durabilidad del conjunto.

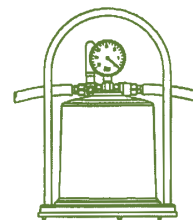


Cualquier duda consulte a nuestro servicio de Asistencia Técnica.

- 5 - Verificar las estrías del eje alternador. Si el recambio es debido a que se gastó el estriado del rotor, es muy probable que esté dañado el eje del alternador (dientes gastados o volteados). De ser así, cambiar el eje. Si se desarma el alternador o existe la posibilidad de alteración de la posición del eje, controlar la perpendicular de éste respecto de los apoyos de la bomba de vacío. Una desalineación del eje del alternador provoca roces y modifica la durabilidad de la bomba de vacío.
- 6 - Cuidar de no dañar en el montaje el o-ring, que sella las pérdidas de aceite.

C - Montaje del nuevo conjunto:

- 1 - Retirar los elementos de embalaje.
- 2 - Colocar el o-ring y la bomba de vacío en el alternador.
- 3 - Colocar los tres tornillos M6, empujar la bomba de vacío en la dirección indicada por el croquis y seguidamente apretar los tres tornillos de fijación. Controlar el libre giro del alternador.
- 4 - Conectar el ingreso de aceite y la descarga de aire-aceite. Conectar la manguera auxiliar de entrada de aire.
- 5 - Comprobar el funcionamiento de la bomba de vacío arrancando el motor y luego de la estabilización en ralentí, medir con el equipo de control. En caso de no contar con el mismo, utilizar un vacuómetro o tapar con el dedo el extremo de la manguera de conexión con el servo, en el extremo de éste último, verificando si existe succión. Si la bomba de vacío funciona correctamente, colocar la manguera. Caso contrario repasar los controles detallados en el punto B (**Precauciones de instalación**). Controlar pérdidas de aceite manteniendo el motor 10 minutos en marcha.
- 6 - Probar el freno, si el sistema de servo no funciona revisar conexiones y servo.



Equipo de control

ESTANFI

C/ Xaloc, 16 • Polígono Industrial Llevant
Tels. 902 125 025 - (34) 93 579 90 30 • Fax (34) 93 568 08 14
08213 POLINYÀ (BARCELONA) ESPAÑA
postventa@estanfi.com • www.estanfi.com